

# *Перевал Кату-Ярык*

*Заметки о путешествии на Алтай  
к южному берегу Телецкого озера  
в августе 2018 год*



## Чуйский тракт

Поездку с Ерзиными на Алтай на южный берег Телецкого озера по долине реки Чулышман через перевал Кату-Ярык мы планировали несколько лет. Откладывали, переносили, договаривались на следующий год. Все что-то мешало, накладывались другие дела. Кроме того, я реально боялась ехать по этому перевалу. Фотографии и ролики, выложенные в интернет разными путешественниками, преодолевшими Кату-Ярык, пугали, но в то же время, завораживали.



Узкая разбитая дорога по самому краю пропасти, крутой серпантин, встречные автомобили, с которыми не понятно как разъехаться – все приводило меня в ужас. Поэтому каждый раз, когда поездка в очередной раз откла-

дывалась на следующий год, я не сильно расстраивалась и даже вздыхала с облегчением.

Но заветный маршрут хоть и пугал, манил неудержимо, и вот в этом году Юра и Адиль решительно наметили дату – первая неделя



августа. Дату наметили заранее, кажется, еще в мае, навскидку распланировав летние события. Я не очень верила в реальность этой поездки. Но в июне, когда мы мирно путешествовали по югу Франции, от Адила неожиданно пришла смска, что он позвонил на базу Кырсай, расположенную на южном берегу озера, и договорился о местах в домике. Надо только точно назвать даты. Прикидываем, что выезжать на Алтай удобнее всего в



воскресенье, пути до озера два дня, а значит, на базу мы прибудем во вторник. Первый вторник августа определялся однозначно и я, не раздумывая, назвала нужные даты. Все! Обратной дороги нет. Увильнуть не удастся. Итак, в воскресенье 30 июля выезжаем.

Автомобильные путешествия в настоящее время – это не то, что раньше! Лет тридцать назад поход на автомобилях на Алтай или в Среднюю Азию был почти что полетом в космос, не говоря уже о

том, что и автомобилей-то почти ни у кого не было. Не было нормальных дорожных карт, маршрут разрабатывался практически вслепую. Продукты – тушенка и другие консервы копились за полгода до поездки. Были большие проблемы с бензином. А если – не дай бог! – в дороге что-нибудь случится с машиной, будет вообще катастрофа. Про автосервис в таких местах никто и не слышал. Да и сами дороги были разбитые, большей частью грунтовые с ямами и глубокими лужами.

То ли дело теперь! У нас большие машины с мощными моторами. Мы вооружены навигаторами, сотовой связью. Заранее изучили маршрут в интернете, почитали советы тех, кто уже здесь побывал, наметили места стоянок и ночевок. Осталось достать палатки, спальные мешки и посуду. Все это у нас имеется с предыдущих походов и мирно хранится в гараже. Еще одежду от дождя и холода (на всякий случай) и немного еды. Буквально накануне отправления мы с Таней прикинули, кто берет газовую плитку, кто столик, кто сковородку. С продуктами вообще проблем нет, в крайнем случае, все можно купить по доро-

ге и, вообще, мы будем стараться обедать в придорожных харчевнях, коих вдоль Чуйского тракта великое множество. На озере Адиль обещал нас накормить свежей рыбой, которую он будет ловить с лодки, а мы только будем успевать чистить ее и готовить. Самое главное – запастись спиртным, потому что на Алтае купить хорошее вино или другие напитки проблематично. Считается, наверное, что местным алкоголикам все равно, что пить, да и туристы никуда не денутся – если приспичит, купят любую бормотуху. Забегая вперед, скажу, что тут мы малость перестарались и набрали коньяка, виски и вина столько, что половину привезли назад.

Выезжать на Алтай лучше рано утром и ехать по относительно пустой дороге. Скрепя сердцем, я предложила время старта – 6:00 утра.

– Ты что?! – возразил Адиль – не позже четырех! А лучше раньше, часа в два-три!

Ну уж нет! Вставать в такую рань и ехать в пред-рассветных сумерках мы решительно отказались.



Поторговавшись немного, сговорились на 5:30. Адиль понял, что мы – безнадежные засони и, справедливо рассудив, что 5:30 и 6:00 – это одно и то же, махнул рукой и согласился на 6:00.

На следующее утро в 6:00 мы с Юрой стояли на условленном месте встречи и ждали Ерзиных, которые прокопались и опаздывали. Итак, едем на юг по федеральной автомагистрали М52. Первая остановка – «Облепиха», большой придорожный комплекс на повороте от Барнаула к Бийску.

Адиль рванул вперед, он вообще не умеет ездить спокойно и носится с бешеной скоростью. Через два часа мы добрались до места встречи, где Ерзины, изнывая, поджидали нас уже минут двадцать. Теперь едем до деревни Сростки. Там большой рынок со всякой всячиной и можно купить знаменитые сростенские пирожки с капустой, картошкой или с луком и яйцами. Эти пирожки – непременный атрибут поездки по Чуйскому тракту. Невозможно проехать мимо Сростков, не остановившись у придорожного рынка. Производство пирожков поставлено практически на



промышленную основу, и они расходятся буквально «как горячие пирожки». Несмотря на сумасшедший спрос, качество пирожков отменное, цена очень приемлемая, а размером они с добрый лапоть – я, например, больше одного за раз съесть не могу, а три – это вообще суточная норма калорий для человека, занятого тяжелым физическим трудом. Мы всегда берем по два, один съедаем тут же на месте, второй про запас, но он очень быстро исчезает через полчаса-час дальнейшего пути.

Погода стоит великолепная. Солнце, жарко. На Чуйском тракте прорва автомобилей, отдых на Алтае летом очень популярен. Много машин с новосибирскими, томскими, кемеровскими номерами, не говоря уже про алтайские.

Попадают и более удаленные районы. Но все они в основном пасутся в районе «Бирюзовой Катуни» – большого туристического комплекса, озера Ая, поселков Манжерока и Чемала. Там множество гостиниц, кафе и разных развлечений. Более продвинутые поднимаются на перевалы –

Семинский и Чике-Таман, но дальше количество туристов падает заметно. Настоящие же путешественники – такие как мы – едут дальше, за перевалы, и не тратят время на популярные, но изрядно поднадоевшие места. Правда, одну остановку в таком месте – на базе «Орлиное гнездо» – мы все же сделали. В прошлом году мы отдыхали на этой базе, поэтому заехали туда со знанием дела.



База расположена в сосновом бору недалеко от поселка Барангол. Там очень красивая территория, живописный берег и неплохой ресторан, где мы рассчитывали пообедать.

После обеда двигаемся дальше. Поднимаемся на Семинский перевал. Обычно здесь холодно и ветрено. Но сегодня стоит отличная погода, и мы сделали остановку и с полчаса побродили среди вековых кедров, окружающих дорогу. Уж очень они красивы!

Далее дорога ведет вдоль реки Сема, петляющей среди лугов. Понимаемся на перевал Чике-Таман. Ерзины опять изрядно нас обогнали, и когда мы



добрались до смотровой площадки на его вершине, бродили где-то среди торговцев разной сувенирной ерундой. Но именно здесь, на перевале Чике-Таман, Адиль купил у местного мужика, торгующего рыболовными снастями, какую-то исключительно правильную «балду», снасть, которую долго искал. Я помню, как в предыдущем путешествии по Хакасии он все не мог поймать рыбу, потому что «балда» была не та – неправильная – или ее вовсе не было, а вот если бы она была и

была бы правильная, рыба просто бы дралась за право броситься на крючок...

Теперь нам предстоит спуск и поиск места стоянки для ночлега. Адиль предлагает доехать до деревни Иня, после которой по его сведениям километров через десять будут хорошие места у реки. Отлично! Двигаемся дальше. Проезжаем Иню, проезжаем еще километров двадцать. Ерзины несутся где-то впереди и,

похоже, не собираются останавливаться. Кроме того, здесь нет мобильной сети, и позвонить им нет никакой возможности. В недоумении едем дальше, надеясь, что границу с Монголией они все же сегодня не пересекут. Спасение приходит в виде ремонта дороги. На Алтае большое внимание уделяется поддержанию дорог в хорошем со-



стоянии, и разных местах встречаются ремонтные работы. Здесь обычно ставят светофор или человека с полосатой палкой, который тормозит проезжающие машины, пропуская поочередно поток то в одну, то в другую сторону. Ждать своей очереди приходится от пяти до тридцати минут, и вот тут-то мы и нагнали Ерзиных, мирно стоящих сре-

ди других машин и ожидающих зеленого света. Оказывается Адиль не заметил указателя деревни Иня, а может его и не было вовсе, и ехал в полной уверенности, что до нужной деревни еще не добрался. Пытаюсь объяснить ему, что Иню мы проехали уже пятьдесят километров назад, но он мне не верит! Карта на моем телефоне его тоже не убеждает. Убеждает его только дорожный рабочий, который собственно и тормозит движение.



Так и есть, деревня Иня осталась далеко позади. Но это не страшно, объясняет дядька, впереди буквально через пару километров будут хорошие места для ночевки.

Время уже близится к семи, мужчины почти 13 часов за рулем, пора останавливаться. И вот сверток с дороги на симпатичную поляну на берегу реки. Правда, она открыта со всех сторон, а хочется, чтобы деревья закрывали палатки от дороги, но

мы все же съезжаем с трассы и останавливаемся посмотреть. Мы смотрим на поляну, а на нас из травы смотрят десятки сусликов, застыв выжидательно. Смотрят, надо сказать, весьма недружелюбно. Как-то становится неуютно. Их тут слишком много и, кто знает, что придет им в голову. Нет! Останавливаться на поляне, где под ногами весь вечер будут сновать суслики, не хочется. А вдруг они решат, что мы – отличная добыча? Разворачиваемся и едем

дальше. Вскоре замечаем еще сверток. Вот тут никаких сусликов, и деревья растут, и места есть под палатку. Ставим машины и разбиваем лагерь. Адиль хватает свою новую балду и идет ловить рыбу. Минут через двадцать с дороги съезжает еще пара машин, явно намереваясь остановиться на ночлег. Ха! А лучшее место-то уже занято! Приходится им довольствоваться, чем осталось. Вскоре еще компания автотуристов пристраивается совсем близко к дороге. Мы разводим костер, достаем еду, кипятим чай. Возвращается Адиль с пу-



стыми руками и безапелляционно заявляет, что в реке рыбы нет в принципе. В качестве доказательства приводит убийственный довод, что наши соседи по лагерю, подъехавшие чуть позже, тоже пытались ловить рыбу, в том числе, сетью и ничего не поймали. Ну это конечно аргумент!

На берегу летают комары, и Таня облачается в противокomarный костюм. Он отлично защищает от насекомых и в нем очень удобно ужинать. В смысле, удобно для других участников ужина, особенно, если еды не слишком много. Но еды у нас достаточно, кроме того, Адиль разливает по

кружкам виски за удачное начало путешествия. За первый день мы преодолели почти 800 км. В двадцати километрах впереди поселок Акташ, где мы

свернем с Чуйского тракта в сторону перевала Катту-Ярык... Солнце опускается за горы, быстро темнеет. Не засиживаясь, устраиваемся спать.



## На перевал

Часов в семь утра Адиль всех поднимает. Снаружи палатки холодно и сыро. Все в тумане и росе. На термометре +4 градуса. Стуча зубами, разогреваем чай. Как удачно, что у нас газовая плитка! Меньше чем через час двигаемся в путь. Теперь самое главное добраться то Акташа и залить полные баки бензина. Может оказаться, что больше никаких заправок не будет. Ну еще бы! Никто не повезет бензин через перевал! Хотя в долине Чулышмана есть несколько поселков, и как они обходятся без горючего, не понятно. Мне, честно признаться, вообще не понятно, как они там живут и что делают. Забегая вперед, скажу, что живут они там неплохо, насколько неплохо можно жить в горном Алтае, и дел у них хватает. Ну да ладно. Итак, примерно через час пути, преодолев еще пару участков ремонта дорог, мы добираемся до заветной заправки. Оказывается, бензин есть, хоть залейся, а вот дизельное топливо придется подождать. Его как раз сливают в резервуар. Адиль не желает ждать еще час, когда его там со-



луют, и решает вернуться на предыдущую бензоколонку и заправиться там. Это совсем недалеко. Договариваемся встретиться в поселке Улаган в восьми километрах от Акташа.

В Улагане в ожидании Ерзиных мы обнаружили еще две заправочные станции, но они нам уже были неактуальны. Какая-то местная алтайская бабулька упорно напрашивалась к нам попутчиком в машину, говорила исключительно по-алтайски и делала вид, что не понимает русский язык. Не добившись своего, переключилась на

подъехавших Ерзиных. Но и тут ее номер не прошел.

Итак, едем дальше. Покрытие резко испортилось, никакого асфальта, грунтовка, кое-где изрядно каменистая. Дорога петляет среди леса и то и дело попадаются красивые озера с гладкой как зеркало водой. Растительность по берегам – в основном кусты и трава – покрыта росой и сверкает как серебро. Красиво необыкновенно! Я все пытаюсь на ходу сфотографировать эту красоту, но получается плохо. Никакие снимки не могут



передать тишину, холодный прозрачный воздух, утренние лучи, сверкающие в капельках росы...

Дорога постепенно поднимается в гору. В какой-то момент на вершине очередной сопки открывается потрясающий вид на два озера удивительно-го изумрудного цвета, окруженных густым лесом. Спуска к этим озерам нет и, полюбовавшись, мы двигаемся дальше. Вдоль дороги заросли иванчая, впереди горы на фоне голубого неба, мы едем, любуемся пейзажами – один лучше другого – и неумолимо приближаемся к перевалу. Погода

стоит чудесная, ясное небо, яркое солнце, тепло, даже намек нет на то, что утром был туман и немногим более нуля. Вообще по распространенному убеждению в долине Чулышмана почти всегда хорошая погода, тепло, ясно, сухо. Но все же мы из суеверия, как это принято на Алтае, не произносим вслух слово «погода», а конспиративно говорим о «тетке» и «ее здоровье и самочувствии». Сегодня тетушка явно в отличном расположении духа, что конечно нас очень радует и обещает легкую дорогу.



И вот впереди перевал. Его заметно издали. Хотя бы по тому, что на вершине, на смотровой площадке и около нее изрядное количество людей и машин. Конечно не такое как на перевалах Чуйского тракта. Сюда добираются только отчаянные путешественники или любители экстремального спуска. Например, мы видели группу байкеров – эти вообще камикадзе! При дороге стоит небольшой домик, кафе. Вдруг кто-то перед спуском



оробеет и захочет подкрепиться. Или, наоборот, после подъема на перевал пойдет восстанавливать силы и нервные клетки нехитрой придорожной едой.

Мы оставляем машины на обочине и идем к самому краю обрыва, откуда открывается вид на долину реки. Вид, в самом деле, потрясающий. Обрыв высотой 800 метров, острые камни, нависшие над пропастью, а внизу узкой лентой вьется река по равнине, зажатой почти вертикальными скалами. Кажется, что смотришь из космоса. Мы с Таней дружно вспомнили наш полет в Турции на воздушном шаре, там тоже было такое ощущение сумасшедшей высоты. Мы долго гуляем по тропинке на вершине, фотографируемся направо и налево, но все равно, в конце концов, приходится забираться в машину и подъезжать к началу дороги – спуску с перевала.





Перед спуском грозный плакат, призывающий водителей быть предельно осторожными и вообще крепче держаться за баранку. И вот мы начинаем спускаться. Спуск представляет собой серпантин с девятью крутыми поворотами, дорога узкая, усыпанная камнями, кое-где есть небольшие карманы, чтобы можно было разъехаться с встречными машинами. Юра внимательно смотрит на дорогу, а я считаю про себя повороты, стараясь не смотреть вниз. В какой-то момент все же любопытство пересиливает, и я поворачиваю голову и кидаю взгляд в боковое окно. Лучше бы я этого не



делала! Душа уходит в пятки. Под нами в полуметре от колес пропасть. Мама родная! Конечно, на самом деле склон не такой уж крутой и если машина исправна и водитель не идиот, никакой реальной опасности нет. Но это понимаешь уже потом, спустившись в долину, и глядя снизу на серпантин, небрежно говоришь: «Да ничего особенного! Нормальная дорога». Но честно признаюсь, мне было очень страшно, и когда мы преодолели последний самый крутой участок, я облегченно выдохнула.

Внизу у реки расположилось несколько туристических баз с деревянными домиками. Наверное,

отдыхающие в них туристы, загорают у реки, любуются спускающимися с перевала машинами. Редкой красоты зрелище! Делаем небольшую остановку после спуска. Тут же к нам подходит один из отдыхающих и рассказывает страшную историю про машину, у которой на последнем витке отказали тормоза, и она летела с перевала до самой реки. Все это было буквально вчера у него на

глазах. Вот наивный! Чего нас пугать, мы же уже спустились!

Полубовавшись снизу вверх на пройденный перевал, мы же продолжаем наш путь вдоль реки в сторону Телецкого озера.

До озера около 80 км, но дорога очень плохая, едем медленно. Долина то сужается почти вплотную к реке, то разворачивается на сотни метров.

Время от времени попадаются признаки цивилизации: бульдозеры, пытающиеся привести дорогу в божеский вид, какие-то алтайские деревеньки со смешными названиями типа Коо, заборы, ограничивающие пастбища. Местное население, изобретательное в плане зарабатывания средств, пытается использовать эти заграждения для отъема денег у проезжающих туристов. Стоит такой часовой около какой-нибудь жердины поперек дороги и требует плату за



проезд по заповедной территории. Получается не очень успешно, но поскольку заняться им все равно нечем, надежду товарищи не теряют, глядишь, кто-нибудь сжалится и пожертвует сотню за проезд.

Часам к двум дня добираться до слияния рек Чулышмана и Башкауса. Здесь через Башкаус перекинут вполне цивилизованный мост, а сразу за мостом отличное место для остановки. Съезжаем с дороги ближе к реке и устраиваем

обед. Долго засиживаться не хочется, хочется поскорее добраться до озера. Осталось каких-то 15-20 км. Вскоре проезжаем деревню Балыкча. С тех пор, когда я последний раз тут была лет 30 назад, деревня в несколько полуразвалившихся избышек превратилась в довольно приличный поселок с почтой, магазинами, школой и спортивным стадионом. Не задерживаясь, проезжаем Балыкчу и



еще минут через пятнадцать, наконец, добираться до южного берега Телецкого озера. Здесь база Кырсай, на которой Адиль забронировал нам места в домиках.

## Кырсай

База, сработанная еще в прошлом веке, хранит традиции алтайского представления об отдыхе и уюте. Домики и другие постройки лепятся вдоль берега как попало, тропинки петляют среди припаркованных автомобилей. Между ними беседки со столиками. Кое-где расположены навесы с ручомойниками. Посреди базы расположен какой-то частный, наверное, хозяйский, огород, обне-



сенный забором, так что надо обходить кругом. Везде валяются обрезки бревен, доски, бочки, фанера и другой стройматериал. Туалеты расположены подальше от жилых помещений в лесу, вечером в темноте найти их непросто. Мы попали на базу в сухую теплую погоду, а во время дождя здесь, наверное, еще и грязь по колено. Ничего удивительного, алтайцы именно так и живут,

так же выглядят их деревни и поселки, так им привычно и уютно. Надо заметить, что туристы, оставившиеся на базе Кырсай, прекрасно понимают, куда они прибыли и ничего другого и не ждут. Зато все настоящее, алтайское, без понтов.

Хозяйка предлагает нам на выбор несколько комнат, и мы долго перебираем варианты, прикидывая, где лучше. Конечно, самые лучшие комнаты на втором этаже большого бревенчатого дома с балконом прямо напротив причала.

На балконе стоит стол и стулья и открывается шикарный вид на озеро. Что тут раздумывать? Мы будем ужинать на балконе, любуясь заходящим солнцем. Ставим машины поближе к входу, затаскиваем вещи.

На базе есть кафе, где можно питаться, но у нас полные багажники еды, кроме того, Адиль обещал нам свежую рыбу каждый день в изобилии. Помня о своем обещании, он, не откладывая дело в долгий ящик, достает из машины резиновую лодку, надувает ее, устанавливает мотор и отправляется на рыбалку.

Мы тем временем изучаем территорию, достаем из машин вещи, пытаемся понять, есть ли на базе электричество. Электричество есть, его вырабатывает генератор, но в целях экономии он работает только вечером, когда стемнеет. Собственно нам он нужен только для того, чтобы зарядить телефоны и фотоаппарат. Для того, чтобы вскипятить



чай или сварить уху из “изобилия рыбы”, у нас есть газовая горелка. Где-то через час, вернувшийся с рыбалки Адиль (что-то мы не заметили в лодке кучи рыбы) приглашает нас с Таней покататься по озеру, посмотреть противоположный заповедный берег, и вообще всячески демонстрирует, что лодка нужна для отдыха на воде. И вот мы рассекаем холодные воды Телецкого озе-

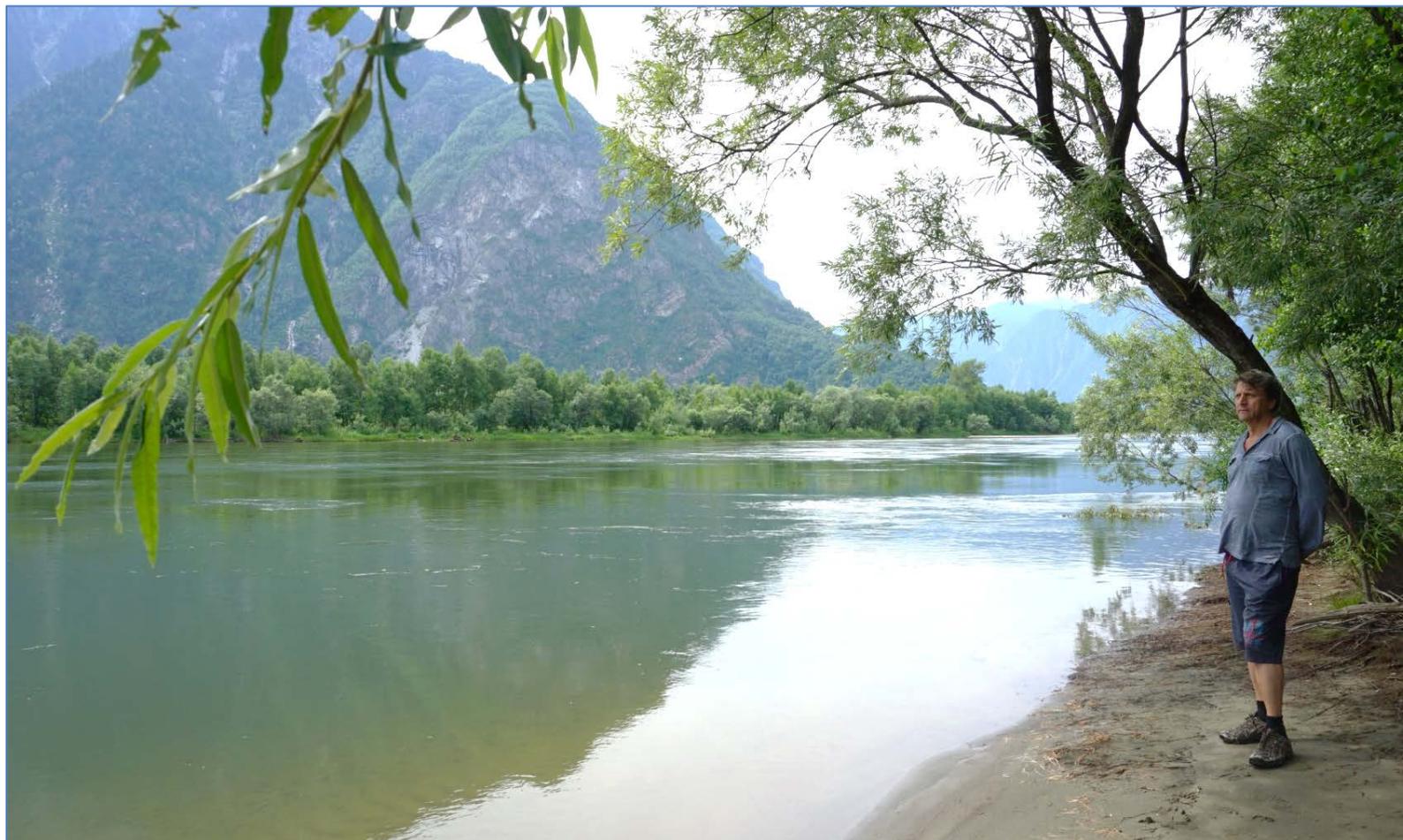


Пора готовить ужин. Мы, признаться, не сильно рассчитывали на хариуса (а именно его собирался наловить Адиль), поэтому достаем продукты, газовую горелку и банально готовим картошку с тушенкой. Это блюдо никогда нас не подводило в походных условиях. После ужина на балконе на закате солнца, которое опускается за горы прямо напротив, мы еще долго сидим за столом, играем в румикуб, любимся закатом, пьем виски с грейпфрутовым соком, разговариваем, то есть отлично проводим время. А как же иначе?

ра, любимся красивыми скалами и зарослями. Адиль пытается набрать скорость и выйти на глиссирование, изредка ему это удается, но все же лодка, рассчитанная на двоих, сильно перегружена. А нам и так хорошо! На воде попадаются утки, время от времени Адиль опытным взглядом рыбака замечает всплески рыб, тишина, ясная погода, красота, да и только. Вдоволь накатавшись, возвращаемся на берег и еще идем загорать на небольшой пляжик. Купаться пока не хочется.



Утром следующего дня пасмурно, но тепло. Наш рыбак где-то на озере охотится за рыбой, в существовании которой уже слабо верится. Мы не спеша готовим завтрак, завариваем кофе. Тут как раз возвращается Адиль. Рыбу он видел и даже поймал несколько штук, но отпустил, потому что рыбалка – это чисто спортивное занятие, и вообще он гуманист.



После завтрака решено заняться активными действиями. Мы с Юрой идем осматривать долину реки Чулышман в окрестностях базы. Таня с Адилем плывут на лодке на очередную рыбалку.

Ущелье в том месте, где Чулышман впадает в Телецкое озеро, широкое. Река разливается на сот-

ню метров. Густая трава и редкие деревья, в основном березы. Мы идем по дороге вдоль реки. Долина постепенно сужается, и вот уже река превращается в бурный поток с порогами и перекатами, а скалы становятся все выше и круче. В расщелинах шумят небольшие водопады. Один такой

водопад привлек наше внимание тем, что не было видно никакого ручья, впадающего в реку. Тут как раз нас обогнал местный житель, молодой алтаец верхом на лошади.

– Куда девается вода из водопада?

Абориген задумался, почесал репу.

– Однако в реку...

– А где же тогда ручей?

– Однако нету ручья...

– Может быть, вода уходит под камни?

– Однако уходит под камни.

Все ясно! Тот еще знаток! Мы решили подняться к водопаду и посмотреть на него поближе. Для этого свернули с дороги и пошли по траве к склону горы. Это оказалось непросто. Многочисленные протоки реки и ручейки образовали почти непроходимые, залитые водой топи. С трудом найдя проход, мы начали подниматься

в гору. Это оказалось еще труднее. Весь склон зарос колючими кустарниками, которые образовали непролазные заросли. Зато на них были вполне съедобные ягоды дикого крыжовника и жимолости. Преодолев не более ста метров по склону, мы поняли, что дальше подниматься не стоит, можно запросто переломать ноги. Пришлось возвращаться обратно на дорогу и идти назад.



Вернулись на базу мы очень вовремя. На берегу, прямо под нашим балконом творилось что-то странное. Стояло штук восемь машин, несколько мотоциклов и куча народу. Оказывается в час дня к причалу подходит паром, идущий на северный берег озера в Артыбаш. На нем за пять часов можно добраться до цивилизованных мест, минуя перевал. В целях безопасности причаливший паром привязывают толстым канатом к дереву, растущему на берегу около нашего дома. А мы как раз на это место поставили машины. Пришлось срочно отгонять машины подальше, хотя сделать это было непросто, учитывая столпотворение на небольшом пятачке между домом и причалом. Зато было любопытно наблюдать, как разгружается и загружается паром. Паром пред-



ставлял собой катер, к которому сбоку непонятно как крепилась небольшая баржа. Вся эта странная конструкция неторопливо шла по воде, перевозя на нехилую плату авто- и пеших туристов. Так вот. По двум шатким, прогибающимся доскам, установленным на край палубы под довольно крутым углом к земле, надо было въехать на паром и

плотно припарковаться в нужное место. Сделать это нелегко. Толпа на берегу громко подбадривала и давала советы, в том числе противоречивые, каждой поднимающейся машине. Ну вот, штук семь машин загрузились на палубу. Теперь пришла очередь байков. Это вообще эквилибристика – подняться по наклонной доске на паром. Среди байкеров были две девушки. Несмотря на лихой вид, он все же уступили эту процедуру своим товарищам, которые, не моргнув глазом, въехали на палубу. Надо заметить, что эти ребята недавно спустились на своих адских машинах по серпантину перевала Кату-Ярык, после чего им вообще все нипочем.

Все это представление мы наблюдали со своего балкона, в том числе, и попытки попасть в число пассажиров какого-то бедолаги, который не потрудился заранее заказать место на пароме, и теперь ходил за капитаном и канючил, чтобы тот взял его машину на борт. Капитан был неумолим, взятки не брал, да и места на палубе просто физически не было. Часа через два паром ушел, берег опустел, и мы сели обедать.

Погода, пардон, тетушка, после обеда была исключительно хороша, и Адиль предложил всем нам прокатиться на лодке до близлежащего островка позагорать на пляже. Как мы умудрились залезть вчетвером в маленькую лодку, я до сих пор удивляюсь. Адиль завел мотор, и лодка пошла от берега. Я сидела на носу и вскоре заметила, что передняя часть лодки стала подозрительно мягкой. Я сказала об этом Адилью, сидящему на корме возле мотора. Адиль, занятый манипуляциями с мотором, пропустил информацию мимо ушей. Я решила, что ничего страшного в этом нет. Лодка бодро шла к середине озера. Еще через





пару минут Адиль понял, что мы, практически идем ко дну. Он резко повернул в сторону берега, и мы еле успели до него добраться. Вся передняя половина лодки оказалась спущенной. Мужчины остались ремонтировать лодку, а мы с Таней решили позагорать на берегу и даже, может быть, искупаться. Купание в Телецком озере – это две секунды погружения в воду, после чего оказы-

ваешься на берегу, стуча зубами и кутаясь в полотенце. И все же я рискнула проделать этот акробатический номер. А вскоре ремонт лодки благополучно завершился – оказывается, просто спустил ниппель, и Юра присоединился к нам и тоже искупался в бодрящей водичке.

Вечерело. После ужина мы решаем, что делать на озере нам больше нечего, поэтому завтра утром отправляемся в обратный путь. Посидев довольно долго на балконе, пока солнце не спу-

стилось за горы и стало совсем темно, Ерзины пошли спать, а мы что-то задержались. И вдруг с берега услышали английскую речь. Спустились. На самом берегу у костра сидела небольшая компания – четыре человека, двое из которых были явно иностранного происхождения. Оказалось, что эта молодая пара из Словении, путешествующая по Горному Алтаю. И мы еще с полчаса посидели у костра, поговорили с ребятами.



## День рыбака

Утром, когда мы еще только готовили завтрак на нашем балконе, вернулся с рыбалки Адиль. С небрежным видом вытащил из лодки ведро и показал нам улов. В ведре лежала здоровенная щука и еще с десятков хариусов. А мы-то уже было простились с надеждой попробовать настоящую рыбу! Ан нет! Вот она самая настоящая, свежая, замечательная рыба. Решили приготовить уху на



обратной дороге к перевалу во время остановки на обед. Рыбу почистили, приготовили и упаковали. Собрали вещи, рассчитались с хозяйкой базы и не спеша двинули в обратный путь. Решено было остановиться на месте слияния Чулышмана и Башкауса, где мы обедали по дороге на озеро. Но тогда мы остановились буквально на полчаса перекусить и ехать дальше. А теперь мы никуда не торопимся, можем остановиться там хоть на полдня, а если понравится, то и заночевать там на берегу. Все равно на перевал подниматься будем завтра. Таков наш план на обратный путь.

Подъезжаем к берегу. Место замечательное. Раскидистые березы, хороший выход к воде. На берегу лежат большие бревна, целые стволы, на которых удобно сидеть, готовить обед. Таня даже умудряется устроиться на них полежать и позагорать. Адиль, как только поставили машины, схватил свою заветную балду и пошел рыбачить. Стоило ему закинуть снасть, как хариус хватал наживку. Адиль вытаскивал рыбу одну за другой.

Пока он там отрывался, мы не спеша готовили уху, загорали и даже попытались окунуться в ледяную воду Башкауса. Водичка о-го-го!

Вскоре пришел Адиль и показал нам свой улов. О ужас! Наш гуманист наловил полведра маленьких рыбешек, да еще и утверждал, что они-то самые вкусные. Варвар! Несмотря на наши протесты, после обеда он сел их чистить, обещая приготовить на ужин хариуса на гриле. Мы с Таней все-таки сумели спасти несколько несчастных рыбешек, выпустив их на волю.



Погода в горах меняется каждый час. Стоит выглянуть солнцу – становится жарко, стоит набежать небольшим тучкам, как уже от реки тянет холодом и хочется потеплее одеться. Мы в сомнениях – то ли остаться на берегу до завтрашнего утра, то ли двинуться дальше, подъехать к самому перевалу и заночевать там. Юра за то чтобы остаться. Адиль, нарыбачившийся досыта, считает, что здесь делать больше нечего и рвется вперед. После недолгих обсуждений решили все же ехать к перевалу, проехать по долине дальше и посмотреть, что там.

Двигаемся по разбитой дороге медленно, пытаюсь объезжать ямы и канавы. К вечеру добираемся до подъема на перевал. Вниз по перевалу идут машины одна за другой. Если бы мы решили сейчас подниматься вверх, было бы совсем не просто разъезжаться со встречными. А нам туда и не надо. Едем дальше по долине Чулышмана, где, судя по карте, в реку впадает водопад Куркуре. Метров через пятьсот проезжаем базу с таким же названием. На всякий случай интересуемся, есть ли свободные домики для ночлега. Увы, все заня-



то. Хозяйка предлагает поставить палатки возле одной из беседок, специально приспособленных для автотуристов. Мы хотим проехать еще дальше, но дорога неожиданно заканчивается тупиком. Выбираем понравившуюся беседку, ставим палатки. Буквально в трех метрах от беседки шумит Чулышман, а на другом берегу практически отвесная скала поднимается на сотню, а то и больше метров. Это так удивительно и красиво, особенно в лучах заходящего солнца.

Адиль обещал нам рыбу на гриле, но в обозримой окрестности нет дров, их надо покупать у хозяйки базы, потом еще ждать, когда прогорят угли. А есть уже хочется. Решено поджарить хариусов на сковороде. Мы накрываем в беседке стол, а Адиль как заправский повар жарит рыбу. И вот буквально через полчаса все готово. Как же это было вкусно! Мы хватали рыбу прямо со сковородки, обмакивали кусочки хлеба в масло и запивали все это вином и коньяком.

Солнце совсем опустилось за горы, стемнело, а мы еще долго сидели в нашей беседке, пили чай и разговаривали под шум реки...



## Дорога обратно

Утром я проснулась от того, что какая-то птица залетела в палатку и металась как сумасшедшая в поисках выхода. Пришлось вставать и выпускать бедолагу на волю. Снаружи ярко светило солнце, было тепло. Адиль по своей рыбацкой привычке встал ни свет ни заря и уже шарашил по лагерю, разводил горелку, кипятил воду для кофе. После завтрака мы отправились в обратный путь и вскоре подъехали к перевалу.

На перевале было пустынно, и мы бодро начали подниматься. В самом начале подъем очень крутой и в дождливую погоду здесь дежурит трактор, который за умеренную плату (4,5 тыс. руб.) затаскивает машины вверх на первый виток серпантина. Но это не про наши машины. Наши и сами кого хочешь затащат! Поэтому мы без особых усилий преодолеваем первый, а затем и последующие витки. Хотя я и помню, что опасности никакой нет, но все же стараюсь вниз



не смотреть, а если и смотреть, то очень недолго исключительно для поддержания тонуса и уровня адреналина в крови. Буквально через пятнадцать минут мы оказываемся наверху, ставим машины на площадку и идем гулять по перевалу. Видимость отличная, вся долина просматривается сверху как на ладони.





Нагулявшись, бросаем прощальный взгляд на Чулышман и едем дальше. У нас план – остановиться у какого-нибудь у озера, коих мы видели достаточно много по пути на перевал, устроить там дневку и переночевать, а уже на следующий день выезжать на Чуйский тракт. Самое красивое озеро, которое мы проезжали, расположено не доезжая десятков километров до поселка Улаган. Уж очень живописно оно

смотрелось с дороги на фоне снежных вершин. Сворачиваем к озеру. На обочине стоит какая-то развалюха и еще небольшой домик, смахивающий на вагончик – кафе. Хозяин развалюхи предлагает проехать ближе к озеру и разместиться в палатке на берегу за небольшую плату. Можно поужинать в кафе. Мы спускаемся дальше. Вид на озеро конечно красивый, но берега с сильным уклоном, а в воде заросли

камыша и колючего кустарника – не подойти. Побродили по берегу и поняли, что приличного места для стоянки и, тем более, ночевки здесь просто нет. Едем дальше. Проезжаем еще несколько озер. Еще хуже. Либо скалистые берега, либо сплошное болото. Так незаметно добрались до Акташа, а значит и до Чуйского тракта. Зато как приятно выбраться на хорошую, ровную дорогу!



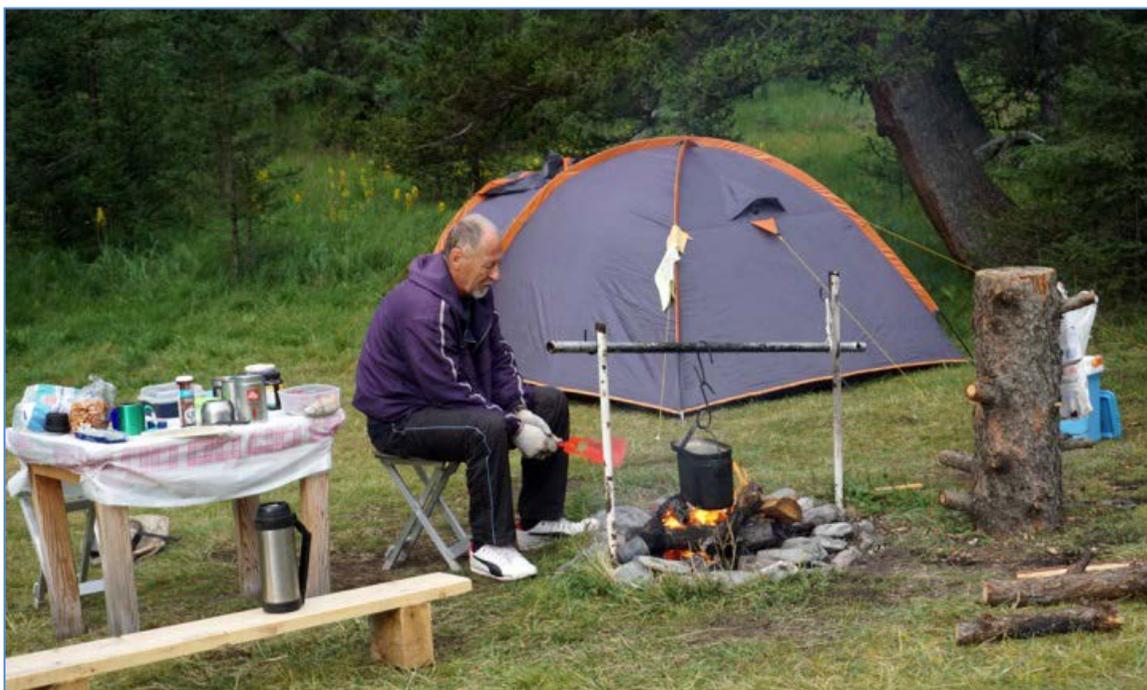
Недалеко от Акташа есть местное чудо природы – гейзерное озеро. Решили проехать посмотреть. Сверток с дороги с указателем, дальше шлагбаум и тетка, продающая билеты. К озеру ведет тропинка по болоту, заботливо выложенная мостками из сосновой коры. Вокруг тропинки скульптуры сказочных персонажей – бабы Яги, Кикиморы и др., сработанные местными мастерами. Само озеро метров пятнадцать в диаметре подозрительно голубого цвета с воронками на дне. Воронки под действием какого-то природного процесса меняются в размерах прямо на глазах. Это производит



впечатление, туристы с удовольствием идут посмотреть на озеро, и тем самым приносят местным жителям небольшую прибыль.



Возвращаемся к машинам. Возле стоянки кафе, где мы останавливаемся пообедать. Теперь надо решить куда ехать, в сторону дома или еще куда-нибудь. Мы сэкономили один день, проехав мимо озер, и теперь имеем возможность разнообразить наш маршрут. Но проехав еще десяток километров дальше по Чуйскому тракту и полюбовавшись с дороги на величественный Северо-Чуйский хребет, приходим к мысли остановиться на какой-нибудь базе, желательно с домиками и баней,



а завтра ехать в сторону дома. База с романтичным названием «Маленький рай» нас не впечатлила, дальше расположена база «Красный лис». Уже лучше. Но домики все заняты. Есть только места под палатку. Похоже, в сезон без предварительного заказа снять домик даже на одну ночь шансов практически нет. Ладно, останавливаемся в Красном лисе. Хозяйка, алтайка средних лет, пересекает по территории на электроскутере, показывает нам хорошее место с кострищем на берегу небольшой речки. Ставим палатки. Самое приятное – на базе есть баня, и

мы заказываем ее на вечер. Уж очень хочется помыться. Кроме того, здесь можно заказать пироги, которые будут готовы к утру на завтрак. Мы тут же заказываем и пироги тоже. Хозяйка предлагает еще и экскурсию на завтра на машинах куда-то в горы, но с нас довольно, на машинах по горам мы накатались достаточно.

Сегодня у нас с Юрой годовщина свадьбы, и решено отметить это событие праздничным ужином. Но сначала баня. Ерзины – небольшие любители бани, быстро помывшись, они уступили место нам. Как же

это было здорово! Настоящая русская баня с веником и холодной водой в кадучке. Баня располагалась в густых хвойных зарослях, и можно было выйти из парилки на веранду, окруженную густыми елями.

Когда мы вернулись из бани, Адиль с Таней уже приготовили ужин – гречневую кашу с тушенкой, в котелке на костре – классика походной кухни. Как же я с детства ненавижу это блюдо! Но сейчас оно показалось нам настоящим деликатесом. То ли обстановка располагала, то ли после бани на



свежем воздухе, то ли Адиль знал какое-то волшебное слово, но мы съели по две порции, выпили добрую бутылку виски, и были счастливы. Часов в десять вечера все уже клевали носом, а потому спать мы легли рано.

Утром Адиль проснулся как всегда раньше всех и решил, что раннее утро – самое подходящее время заготовить дрова для костра. Мысль эта пришла к нему неспроста. Наши соседи, компания молодых людей, допоздна сидела у костра и мешала Адилью спать. Вот он и решил, что стук

топора в семь часов утра – наш ответ Чемберлену. Мы, хоть и не мешали никому спать, тоже проснулись и вылезли из палатки.

Обещанные пироги где-то задержались и на завтрак были только остатки гречневой каши. За завтраком мы обсудили наши планы на сегодняшний день и, в конце концов, решили ехать домой, во-первых, потому что всю программу уже выполнили, а во-вторых, у Тани начала болеть спина от сна на земле. Никто и не спорил. Честно признаться, всем уже притомило спать на твердой земле, а шансов снять домик на приличной базе было очень мало. До дома было около 700 км. Вполне можно сегодня и добраться. Мы с Юрой, правда, предприняли попытку позвонить нашим бийским друзьям, чтобы заехать к ним в гости на дачу. Но ничего не получилось. Поэтому решено – едем домой! Обедать, чтобы не терять времени, будем в Шебалино в придорожном кафе. Простившись с милой хозяйкой Красного лиса и пообещав ей непременно приехать в следующем году, собираемся в дорогу. Тут как раз пришли запоздавшие к завтраку пирожки, и мы с удовольствием их съели прямо на ходу.



Заправили машины бензином и поехали на север в сторону дома.

На перевале Чеке-Таман Адиль попытался найти того самого мужика, который продал ему «правильную» балду, но я так и не поняла, удалось ли ему это сделать.

Быстро проскочили Семинский перевал и вскоре добрались до Шебалино. Кафе, на которое мы рассчитывали, не работало. Но через пару

десятков километров было еще одно, где мы и остановились на обед. Теперь едем без остановки до Сростков, там перекусываем пирожками и дальше уже до дома.

От Сростков мы решили ехать каждый сам по себе, не ждать друг друга, потому что Адиль несется с бешеной скоростью, презирая всякие там камеры, а Юра едет спокойно, километров так 120 в час. Поэтому здесь в Сростках мы попрощались, пожелали друг другу удачной дороги и поехали дальше. Ерзины тут же скрылись за

горизонтом.

Через пару часов с Юрой мы добрались до комплекса Облепиха, что на свертке в Барнаул и решили сделать небольшую остановку и отдохнуть. Зашли в кафе и увидели Ерзиных, мирно сидящих за столиком за чашкой кофе с пирожными. Вот так встреча! Мы опять вместе. Но больше остановок не предвиделось, и еще часа через три мы уже были дома.

Увы, не каждый год нам удается совершить такой автомобильный поход. Я не знаю, какой следующий маршрут придет нам в голову, и когда

он состоится, но верю и надеюсь, что он будет интересным и непростым. Пусть он просто будет!



© Н. Кочетова 2018